



การไฟฟ้านครหลวง  
Metropolitan Electricity Authority

ประกาศการไฟฟ้านครหลวง

ที่ ๕๔/๒๕๕๙

เรื่อง อัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรก  
เพื่อรองรับการใช้งานรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า (โครงการนำร่อง)

ด้วยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ในการประชุมครั้งที่ ๓๓/๒๕๕๙ (ครั้งที่ ๔๑๓) เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีมติเห็นชอบการกำหนดอัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรกเพื่อรองรับการใช้งานรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า (โครงการนำร่อง) ภายใต้กรอบแนวทางการจัดทำอัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรกที่คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติได้เห็นชอบแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน การไฟฟ้านครหลวง จึงขอประกาศสาระสำคัญของอัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรกเพื่อรองรับการใช้งานรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า (โครงการนำร่อง) ดังนี้

๑) ผู้มีสิทธิได้รับอัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรก คือ ผู้ประกอบกิจการสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับการใช้งานรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า (โครงการนำร่อง)

๒) กำหนดอัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรกเพื่อรองรับการใช้งานรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า (โครงการนำร่อง) ตามประกาศโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้า ปี ๒๕๕๘ ประเภทกิจการขนาดกลาง อัตราตามช่วงเวลาของการใช้ (TOU) ณ ระดับแรงดันที่เชื่อมต่อ โดยการคิดค่าพลังงานไฟฟ้าให้หักลบด้วยเงินอุดหนุนค่าไฟฟ้าฟรี (๕๐ หน่วย) ตามประกาศที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนด และบวกด้วยค่า  $F_t$  ประจำงวด

อัตราค่าบริการสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าในระยะแรกเพื่อรองรับการใช้งานรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า (โครงการนำร่อง) แยกตามระดับแรงดันที่เชื่อมต่อ มีรายละเอียดดังนี้

แรงดัน	ค่าพลังงานไฟฟ้า (บาท/หน่วย)		ค่าความต้องการ พลังไฟฟ้า (บาท/กิโลวัตต์)	ค่าบริการ (บาท/เดือน)
	On Peak	Off Peak	On Peak	
๖๙ กิโลโวลต์ขึ้นไป	๔.๑๐๒๕	๒.๕๘๔๙	๗๔.๑๔	๓๑๒.๒๔
๑๒ - ๒๔ กิโลโวลต์	๔.๑๘๓๙	๒.๖๐๓๗	๑๓๒.๙๓	๓๑๒.๒๔
ต่ำกว่า ๑๒ กิโลโวลต์	๔.๓๒๙๗	๒.๖๓๖๙	๒๑๐.๐๐	๓๑๒.๒๔

หมายเหตุ อัตราค่าบริการฯ ข้างต้น ยังไม่รวมค่า  $F_c$  ค่าเพาเวอร์แฟคเตอร์ (ถ้ามี) และภาษีมูลค่าเพิ่ม

ทั้งนี้ ค่าไฟฟ้าต่ำสุดในแต่ละเดือนต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ของค่าความต้องการพลังไฟฟ้า (Demand Charge) ที่สูงสุดในรอบ ๑๒ เดือนที่ผ่านมา นับถึงเดือนปัจจุบัน

ผู้ที่ประสงค์จะขอใช้อัตราค่าบริการฯ ดังกล่าว จะต้องยื่นเรื่องขอไฟใหม่สำหรับการใช้ไฟฟ้าของสถานีอัดประจุไฟฟ้าสำหรับการใช้งานรถโดยสารสาธารณะไฟฟ้า ณ แผนกบริการที่ทำการการไฟฟ้านครหลวงเขต ๑๘ เขต

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

(ลงชื่อ) ชัยยงค์ พัวพงศกร  
(นายชัยยงค์ พัวพงศกร)  
ผู้ว่าการ

